

Krista Jaamul

From: Riho Sõmermaa
Sent: teisipäev, 15. juuli 2025 10:45
To: Krista Jaamul
Cc: Heikki Liivrand
Subject: RE: Saku VPK redelauto taotlus

Tere

Sõiduki disain vastab VV määrusega nr 77 ja PÄA disainijuhendiga kehtestatud nõuetele ja sellekohase eelkooskõlastuse saab anda.
Kuna sõiduk hakkab asendama senist (lepingupõhist) redelautot, siis ka teenusepõhiselt ei ole vastuväiteid.

Teen ettepaneku sisestada Saku VPK taotlus Deltasse ja alustada ametlikku kooskõlastusringi.

Head koostööd soovides

Riho

From: Saku priitahtlikud Pritsimehed <info@sakupp.ee>
Sent: Monday, July 14, 2025 10:48 PM
To: Krista Jaamul <krista.jaamul@paasteamet.ee>
Cc: Riho Sõmermaa <riho.somermaa@paasteamet.ee>; Heikki Liivrand <heikki.liivrand@paasteamet.ee>
Subject: Saku VPK redelauto taotlus

TÄHELEPANU! Tegemist on väljastpoolt asutust saabunud kirjaga. Tundmatu saatja korral palume linke ja faile mitte avada!

Tere.

Manuses on taotlus Saku VPK redelauto arvele võtmiseks alarmsõidukina.

Fotodega saab tutvuda aadressilt
https://drive.google.com/drive/folders/1_rqvxIHYj-FiVJVe0mz91p9LYh8b3ExS?usp=sharing

Sõiduk on kleebitud vastavalt PA juhendile.

Sõiduki alarmsõidukiks registreerimise eesmärgiks on Täna arves oleva Saku41 tehnika parnedmaine ja uuendamine.

Uue auto näol on tegemist redelautoga, millel on ka meeskonnaruum

Tekitame uue autoga võimaluse kaasata kõrgusest päästemise, kustutustöödele jne võimaluse kohe kaasata sündmusele ka meeskond - autos on 5 kohta sh. 3 kohta hingamisaparaatidele.
Redelauto tõstekõrgus on 30meetrit.

Uus auto on planeeritud tänase Saku41 asemele (kui vastavad koolitused on läbitud), mitte lisaks täiendava ressursina.

Tänane Saku41 jääks reageerima kuni läbitud on vastavad koolitused ja meeskonnaga autot tundma õppinud.

Uus auto on läbinud vajalikud kontrollid Magiruse esinduses Vilniuses

Jääme ootama Teie tagasisidet.

Lugupidamisega,

Johannes Paldrok

56804878

Saku VPK